

MANUAL DE USUARIO

CUADRO DE MANIOBRAS UNIVERSAL GO30



Este cuadro 1 motor, de hasta **736w (1cv)** de potencia **220v** monofásico y **1.1Kw (1,5cv)** de potencia **400V** trifásico, del tipo corredera, basculante, enrollable o batiente.

Su ámbito de uso comprende entornos residenciales, comerciales y de industria ligera.

Permite la conexión de múltiples elementos de maniobra y de seguridad, receptores, fotocélulas, burletes, botoneras ...

- Funciona por medio de finales de carrera, además de ofrecer un temporizador digital que controla el tiempo de funcionamiento deseado durante todo su ciclo ajustable mediante potenciómetro, independiente en la maniobra de apertura y cierre.

- Prestaciones seleccionables mediante microinterruptores ON/OFF que permiten activar o anular las siguientes funciones:

- o Dobla tiempo trabajo.
- o No cierra por tiempo (semiautomático).
- o Golpe de inversión al abrir.
- o Cierre por célula.
- o Función hombre presente.
- o Invierte tanto al abrir como al cerrar.
- o Seguridad célula siempre cierra.
- o Test célula.

1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

GENERALES

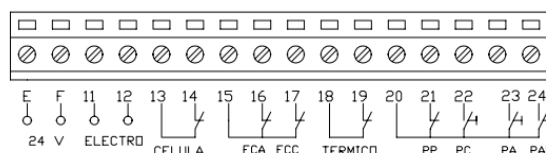
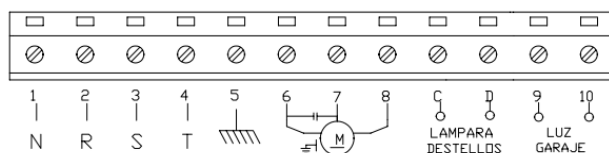
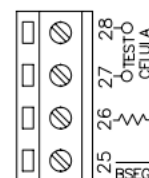
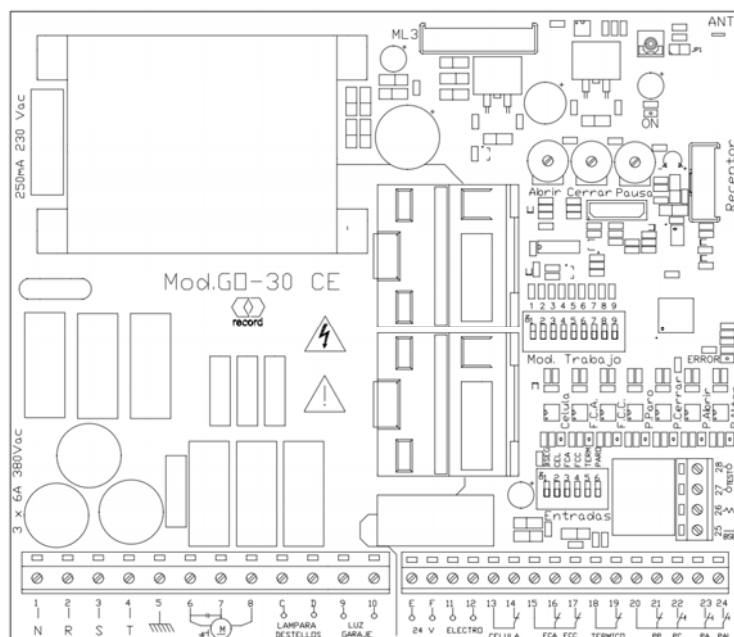
Tipo	Trifásico / Monofásico
Alimentación	400V + neutro / 230Vac
Potencia máx. motor	1,1KW (1,5CV)
Salida electrocerradura	12Vac /0.85A
Contacto luz garaje	Contacto NA
Salida para dispositivos de seguridad	24Vac /0,5A (12W)
Contactos relé	Relé inversor 16A
Temporizadores	Digitales RC
Selector Opciones	8
Pulsadores	Alternativo, Paro, Abrir, Cerrar
Tarjetas opcionales	Receptora, destello, semáforos y control tráfico
Margen temperatura funcionamiento	-2 a 85° C
Estanqueidad	IP 20
Caja	ABS negro

Servicio Técnico : 902 19 20 40

e-mail: servicios.es@agta-record.com / www.record-elemat.es

record Elemenat S.A.

1.2 DESCRIPCIÓN DE LA PLACA BASE



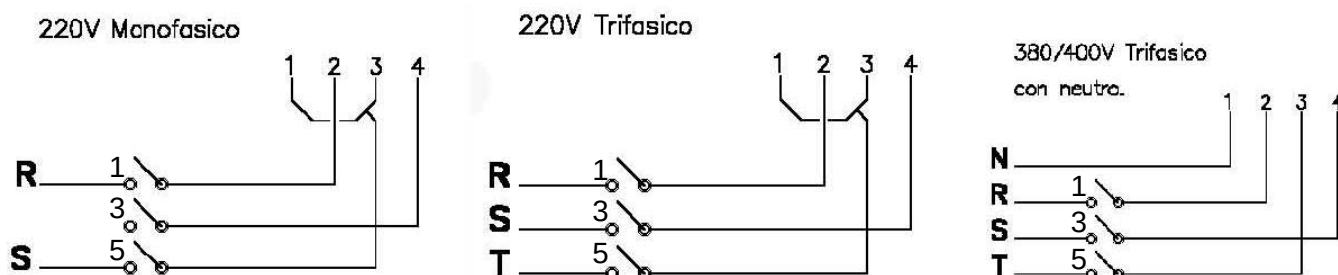
1.3 CONEXIÓN

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. N Neutro | 13. Contacto seguridad (NC) |
| 2. R Conexión 400V | 14. Contacto seguridad (NC) |
| 3. S | 15. Común finales de carrera |
| 4. T | 16. Final carrera de abrir (NC) |
| 5. Tierra | 17. Final carrera de cerrar (NC) |
| 6. U | 18. Térmico (NC) |
| 7. V (Conexión motor trifásico) | 19. Térmico (NC) |
| 8. W (Común motor monofásico) | 20. Común pulsadores |
| C. Contacto salida lámpara destellos | 21. Pulsador paro (NC) |
| D. Contacto salida lámpara destellos | 22. Pulsador cerrar (NA) |
| 9. Contacto salida luz garaje | 23. Pulsador abrir (NA) |
| 10. Contacto salida luz garaje | 24. Pulsador alternativo (NA) |
| E. Salida 24Vac 0.5A. | 25. Banda de seguridad de Cerrar (contacto resistivo 8k2) |
| F. Salida 24Vac 0.5A | 26. Banda de seguridad de Cerrar (contacto resistivo 8k2) |
| 11. Salida electro cerradura 12V AC | 27. Salida autotest 24Vac (TEST CELULA) |
| 12. Salida electro cerradura 12V AC | 28. Salida autotest 24Vac (TEST CELULA) |

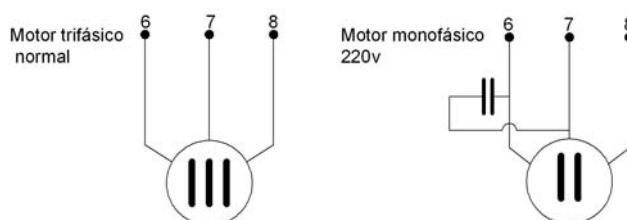
NA : contacto normalmente abierto NC: contacto normalmente cerrado

Servicio Técnico : 902 19 20 40

1.3.1. CONEXIONADO LINEA



1.3.2. CONEXIONADO MOTOR



Es recomendable que el motor conste de protección térmica propia, o se instale un guardamotor para evitar que este se queme o dañe.

En caso de utilizar motores con electro-freno incorporado tipo MEC 200 1HP, se debe sustituir los fusibles de 6,3 A por otros de 8 A. Si el motor es de 1,5 Hp, se debe sustituir los fusibles de 6,3 A por otros de 10 A.

Cualquier manipulación inadecuada del cuadro GO-30 por parte del instalador o usuario, dejaría de cumplir las normativas vigentes y la garantía del producto.

Servicio Técnico : 902 19 20 40

2. INSTALACIÓN

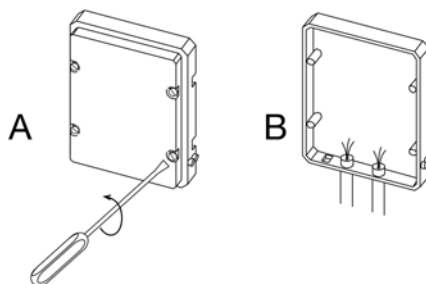
La instalación debe ser llevada a cabo por personal profesional competente y que tenga en cuenta la legislación local, estatal, nacional y europea vigente.



Desconectar la alimentación antes de efectuar cualquier manipulación de instalación en el cuadro.

2.1 FIJACIÓN CAJA

- El cuadro está compuesto por 2 piezas distintas; una tapa frontal (A) y una caja contenedora (B).
- Destornillar los cuatro puntos de sujeción y extraer la tapa frontal. Pasar los cables, según se indica en croquis, por los orificios de los conos pasacables inferiores de la caja contenedora (B).



2.2 CABLEADO SISTEMA

- Es necesario, que si la instalación exterior es bajo tubo, los cables exteriores de alimentación que entren en el equipo, tengan una curvatura suficiente, de manera que el sistema tenga una antitracción de estos conductores, de forma que no puedan estar sometidos a fuerzas exteriores que puedan forzar el cable.

2.3 MANTENIMIENTO

- Para garantizar la eficacia del producto, es indispensable que personal profesional y competente lleve a cabo el mantenimiento en los periodos indicados por el instalador, por el producto y por la legislación vigente.
- Las intervenciones de instalación, mantenimiento reparación y limpieza tienen que estar ratificadas por documentos. Estos documentos deben ser conservados por el usuario y estar siempre a disposición del personal competente encargado.

Servicio Técnico : 902 19 20 40

3. FUNCIONAMIENTO

Pulsador Alternativo (PAL): Normalmente abierto. Permite conectar un pulsador para abrir y cerrar. A la primera pulsación abre, a la siguiente (si no ha llegado al final del recorrido) para y en una tercera cierra. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, hace una pausa de 2 segundos y abre.

Pulsador Abrir (PA): Normalmente abierto. Permite conectar un pulsador para abrir exclusivamente. Si se pulsa durante la maniobra de cierre, hace una pausa de 2 segundos y abre.

Pulsador Cerrar (PC): Normalmente abierto. Permite conectar un pulsador para cerrar exclusivamente. Si se pulsa durante la maniobra de apertura, hace una pausa de 2 segundos y cierra.

Pulsador de Paro (PP): Normalmente cerrado. Detiene la maniobra y deja el cuadro de maniobras a la espera de nueva orden. Debe conectarse en los bornes 19 – 21. En caso de no utilizarse, situar la opción 6 del selector de entradas en ON.

Térmico: Normalmente cerrado. Contacto en serie con el Paro. Debe conectarse en los bornes 18 – 19, en caso de no utilizar motor o guardamotor con sonda térmica situar la opción 5 del selector de entradas en ON.

Finales de carrera (FCA, FCC): Contactos independientes que indican mecánicamente el final del recorrido para la maniobra de apertura y de cierre. Normalmente cerrados. En caso de no utilizarse, situar las opciones 3 y 4 del selector de entradas en ON.

Contacto seguridad (CELULA): Contacto tipo fotocélula, detector magnético o banda de contacto. Actúa durante la maniobra de cierre, provocando el paro y consiguiente inversión del recorrido. Normalmente cerrado. En caso de no utilizarse, situar la opción 2 del selector de entradas en ON.

Electrocerradura (ELECTRO): Salida de 12Vac temporizada a 2 segundos para activar un pestillo eléctrico de como máximo 0,85 A.

Salida 24Vac(24 V): Permite alimentar cualquier dispositivo a una tensión de 24Vac, con un consumo máximo de 0,5 A.

Contacto luz garaje (LUZ GARAJE): Contacto NA temporizado a 2 segundos, para accionar un automático de luz.

Lámpara de destellos(LAMPARA DESTELLOS): Salida de 220 Vac para alimentar la lámpara de destellos. Tendremos 220 Vac solo durante el funcionamiento del motor.

Banda de seguridad (BSEG): Contacto resistivo para banda de seguridad resistiva. Actúa en el cierre, provocando paro e inversión. En caso de no utilizarse, situar la opción 1 del selector de entradas en ON.

Salida autotest (TEST CELULA): Salida de 24Vac que permite realizar test del contacto seguridad (CELULA).

Servicio Técnico : 902 19 20 40

3.1. SELECTOR DE ENTRADAS



Nº SW	Posición inferior- OFF	Posición superior - ON
1 (BSEG)	Banda de seguridad conectado	Banda de seguridad no conectado
2 (CEL)	Contacto de seguridad conectado	Contacto de seguridad no conectado
3 (FCA)	Final de carrera al abrir conectado	Final de carrera al abrir no conectado
4 (FCC)	Final de carrera al cerrar conectado	Final de carrera al cerrar no conectado
5 (TERM)	Contacto de temperatura conectado	Contacto de temperatura no conectado
6 (PARO)	Pulsador de paro conectado	Pulsador de paro no conectado

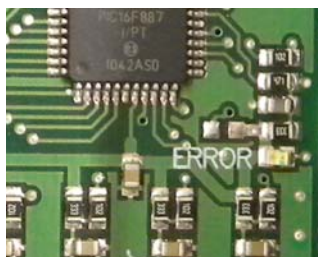
3.2. SELECTOR DE OPCIONES



Nº SW	Posición inferior- OFF	Posición superior - ON
1	Tiempo normal 60"	Dobla tiempo de trabajo
2	Cierra automáticamente	No cierra automáticamente
3	Apertura normal	Golpe inversión abrir
4	Permite pausa en apertura	No permite pausa en apertura
5	El contacto de seguridad (célula) realiza su función normal	El contacto de seguridad (célula) actúa como pulsador de cierre al acabar de pasar el vehículo.
6	No realiza la función hombre presente	Si realiza la función hombre presente, al pulsar PA o PC el cuadro hace la maniobra escogida y al dejar de pulsar para
7	Cierra por pulsador y tiempo	Invierte tanto al abrir como al cerrar
8	Célula invierte la marcha (cerrar)	Seguridad célula siempre cierra
9	No realiza autotest contacto de seguridad	Realiza autotest contacto de seguridad

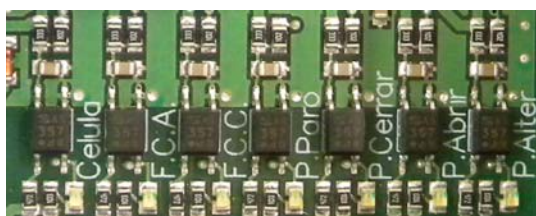
Servicio Técnico : 902 19 20 40

3.3. INDICADOR LUMINOSO DE ERROR



- ✿ **ERROR** Led indicador de error test célula o banda de seguridad (Normalmente apagado)

3.4. INDICADORES LUMINOSOS DE ENTRADAS



- ✿ **P.Alter** Led indicador activación por pulsador Alternativo (Normalmente apagado)
- ✿ **P.Abrir** Led indicador activación por pulsador de Abrir (Normalmente apagado)
- ✿ **P.Cerrar** Led indicador activación por pulsador de Cerrar (Normalmente apagado)
- ✿ **P.Paro** Led indicador activación pulsador Paro (Normalmente encendido)
- ✿ **F.C.C** Led indicador activación Final Carrera Cerrar (Normalmente encendido)
- ✿ **F.C.A** Led indicador activación Final Carrera Abrir (Normalmente encendido)
- ✿ **Celula** Led indicador activación contacto seguridad (Normalmente encendido)

3.5. PULSADORES EXTERIORES

- ✿ **Verde:** Este pulsador (Alternativo) tiene como función abrir y cerrar
- ✿ **Rojo:** Este pulsador (Paro) tiene como función parar la maniobra



Servicio Técnico : 902 19 20 40

4. TARJETAS OPCIONALES

4.1. Tarjeta receptora



Para actuar sobre el cuadro de maniobras con mandos a distancia, llaves o tarjetas de proximidad, del mismo modo que con el contacto de pulsador Alternativo.

4.2. Tarjeta ML3



Mediante esta tarjeta, se pueden realizar tres funciones adicionales; **indicación luminosa del estado de la maniobra, intermitencia y preaviso luminoso y control de tráfico mediante semáforos de dos colores (verde/rojo).**

Servicio Técnico : 902 19 20 40



record ELEMAT

AUTOMATISMOS PARA PUERTAS
PUERTAS AUTOMÁTICAS

CE – DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El abajo firmante,

Record Elemat.,S.A.

Declara que el producto que se menciona a continuación,

CUADRO ELECTRICO GO.30 CE

Para Puertas: Residenciales, Comerciales e Industria ligera

Cumple con los requerimientos de las siguientes Directivas:

Directiva de Maquinas 2006/42/CE:

Normativa EN 12453: 2000
EN 12445: 2000

Directiva Compatibilidad Electromagnética 2004/108/CE:

Normativa UNE-EN 61000-6-1: 2002
UNE-EN 61000-6-3: 2002

Directiva de Baja Tensión 2006/95/CEE:

Normativa EN 60335-1 (2002)
EN 60335-2-95 (2002)
IEC 60335-2-103 (2005)

Lugar y fecha

Nombre y firma

08173 Sant Cugat Valles,
02/06/2011



Sra.Maria Alvarez
Gerente

Servicio Técnico : 902 19 20 40